Formular 1		Lage	efests	tellu	ung					١	lr.			
Funkrufname:									Ab	fassungs	zeit:			
Kfz-Kennzeichen:						Verfasse	er:							
1. Schadenort						UTM-REI (z.B. NB								
Straße, Gebäude:								,						
Eigener Standort:						UTM-REI								
Straße, Gebäude:						(=:=:::=		55):						
Beginn des Schadstoffaustritts: Datum:						Uł	nrzeit:			Dauert n	och a	ın		
Ende des Schad					Uhrzeit:									
	т		Data											
Freisetzungsgebiet	_	z. B.	. über Lan	ıd, in S	Stadt, in E	Oorf, über W	ald, über	See						
Freisetzung	schlagartig		kontinuirlich		n Lachenverdampfur				Lachena	ausdehnung		m²		
3. Schadenereignis:														
kein Brand	Kleinbrand Mittelb													
		(< 1 C-Rohr) (< 3 C				ohre)		(> 3 C-Rol	hre)					
Explosion Led	kage		Tiefkaltes Gas				sonstig							
4. Schadenobjekt:														
Stat. Anlage	Straße	entankfahrze	eug		Stückguttransport			Eisenbahn- kesselwagen sonst				sonstig	ies	
Beschaffenheit des Ur	schaffenheit des Untergrundes (z. B. Asphalt, Erde):							ROS	30111141	JOI1				
5. Name des Schadst	offes:		•											
Gefahr-Nr.:					Gefah	ahrengruppe (FwDV 500) A B C								
CAS-Nr.			Π.		-	3	(<u> </u>			
Aggregatzustand:														
Fester Stoff		Flüssigkeit						Gas						
Pulver	Körner							<u> </u>						
		olumen: Itr. m³ er-							_1_21_1					
Stoffmenge:	Masse:	:	kį	9	V	olumen:		Ш	itr.	IIIa	ttelt	ges	chätzt	
6. Lokale Wetterlage														
Wettererscheinung	en:													
Himmel mehr als 50								edeckt						
Nebel		Bodennebel Ho				chnebel								
Regen S	Stärke:	: kein	W	enig		mittel		starl	k					
Rel. Luftfeuchte			%			Lu	ıftdruck		hP	а				
Lufttemperatur:			°C ge			nessen			geschätzt					
Wind aus:		0							315	330 345 0	15 30 4	5		
Windgeschwindigkeit:			km/h						300	XX1 /	\times	60		
starker Wind (Staub und lose Papierfetzen werden aufgewirbel					i)			270			90			
mittlere Windstärke (Blätter + dünne Zweige bewegen sich)									255 240		X	105 120		
leichter Wind (Wind wird im Gesicht gespürt)						\		225 135 135 135 195 180 165 150						
sehr leichter Wind (Windrichtung durch Zug im Rauch sichtbar absolute Windstille)		WINDRICHTUNG						
7. Bemerkungen:														

Stand: 10/2014 www.hlfs.hessen.de