



Veranstaltung: F-IV, B-IV

Ausbildungseinheit: Kolonnenfahrt

Thema:

Ausgabe: 10.03.2021

Zuständig: Abteilung 1

Bearbeitet von: Matthias Weigang

Literaturhinweis: Sonderschutzplan „Führung“, Landesweite und länderübergreifende Hilfe von Einheiten des Brand- und Katastrophenschutzes bei Großschadenlagen und Katastrophen





# 1

## Taschenkarte für BEGRIFFE des Kfz-Marsches

Stand: 12.03.2015

### Ablaufführer(in)

Überwacht Abfahrt des Marschverbandes und Einhaltung der Fahrzeug- und Marschkolonnenabstände.

### Ablaufpunkt

Punkt, an dem der Marsch beginnt.

### Ablaufzeit

Uhrzeit, zu der das erste Fahrzeug den Ablaufpunkt überschreitet.

### Durchlaufzeit

Zeit, die an einem bestimmten Punkt zwischen dem Passieren des ersten und des letzten Fahrzeugs eines Verbandes vergeht.

### Fahrzeugabstand

Abstand der Fahrzeuge während des Marsches. Kein Tachoabstand. Abstand wird in Metern befohlen. Allgemeine Abstände (Richtwerte):

- ♦ bis zu 50 km/h 50 m
- ♦ über 50 km/h 100 m

### Führer(in) eines Marschverbandes

Aufsichtsführende(r) (nach § 27 Abs. 5 StVO): Ist verantwortlich für Verkehrssicherheit, für das Einhalten der Verkehrsregeln, führt den geschlossenen Verband. Ist dabei an keinen festen Platz gebunden. Muss den Marschverband einsatzbereit ins Ziel bringen.

Fahrzeugkennzeichnung: schwarz-weiße Flagge

- 1 -

### Schließende(r)

Ist an keinen festen Platz gebunden.

### Aufgaben:

- ♦ nimmt ggf. Einweiser auf
  - ♦ lässt bei Fahrzeugausfällen die gelbe Flagge setzen und sorgt dafür, dass die ausgefallenen Kfz den Verkehr nicht behindern
  - ♦ entscheidet: Kfz sofort instand setzen oder liegen lassen
  - ♦ veranlasst die Bergung ausgefallener Fahrzeuge
  - ♦ verantwortlich für Verkehrssicherung am Kolonnenende
- Achtung: Einsatzkräfte haben im Sinne der Verkehrssicherung keine rechtlichen Befugnisse!
- ♦ meldet an Führer(in) der Marschkolonne besondere Vorkommnisse und getroffene Maßnahmen

- 5 -

### Marschkolonnenführer(in)

Führt Marschkolonne im Spitzenfahrzeug. Ist verantwortlich für Einhaltung von Marschgeschwindigkeit, Marschweg, Marschpausen.

### Marschziel

Endpunkt des Marsches.

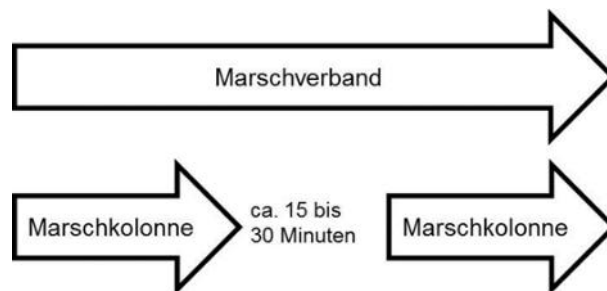
### Marschweg

Orte und Straßen vom Ablaufpunkt bis zum Marschziel. Die Nennung erfolgt in der Reihenfolge, wie sie durchfahren werden.

### Marschentfernung

Entfernung in km vom Ablaufpunkt bis zum Marschziel.

### Marschformen/Marschabstand



Marschkolonne: max. 30 Fahrzeuge

Marschverband: eine oder mehrere Marschkolonnen

- 3 -

### Kennzeichnung von Marschkolonnen

Marschkolonnen müssen für andere Verkehrsteilnehmer erkennbar sein: „Bei Kraftfahrzeugverbänden muss dazu jedes einzelne Fahrzeug als zum Verband gehörig gekennzeichnet sein“ (§ 27 Abs. 3 StVO).

### Diese Kenntlichmachung erfolgt durch:

- ♦ Abblendlicht (auch am Tage)
- ♦ Beflaggung:
  - ⇒ erstes bis vorletztes Fahrzeug - blaue Flagge
  - ⇒ letztes Fahrzeug - grüne Flagge
  - ⇒ ausgefallenes Fahrzeug - gelbe Flagge
- ♦ Blaulicht: erstes und letztes Fahrzeug
- ♦ Empfehlung: Hinweisschild „ACHTUNG KOLONNE“ am letzten Fahrzeug

### Alternativ:

- ♦ Abblendlicht (auch am Tage)
- ♦ Blaulicht (kein Heckblaulicht) an sämtlichen Fahrzeugen
- ♦ Empfehlung: Hinweisschild „ACHTUNG KOLONNE“ am letzten Fahrzeug

- 7 -

### Marschfolge

Reihenfolge der einzelnen Fahrzeuge, Einheiten. Grundsätzlich am Ende sollten fahren: Fahrzeuge des Sanitätsdienstes, Fahrzeuge der Materialerhaltung und Fahrzeuge zum Schleppen.

Empfehlung: Das letzte Fahrzeug sollte mindestens eine Gesamtmasse >3,5 Tonnen haben.

### Marschdauer

Der Zeitbedarf für den Marsch vom Ablaufpunkt bis zum Erreichen des Marschzieles.

### Marschgeschwindigkeit

Theoretische Durchschnittsgeschwindigkeit zur Errechnung der Marschdauer. Durchschnittsgeschwindigkeit ohne Pausen ist abhängig von Fahrbahn, Gelände, Tageszeit, Jahreszeit, Fahrzeugtypen. Richtwerte zur Marschgeschwindigkeit:

- ♦ Autobahn 60 km/h
- ♦ Sonstige Straßen 40 km/h

### Marschlänge (Länge der Marscheinheit)

Länge der gesamten Marscheinheit (Marschverband/-kolonne) vom ersten bis zum letzten Fahrzeug. Muss Führer(in) des Marschverbandes/-kolonne bekannt sein, um die Marscheinheit entsprechend dem Verkehr steuern zu können.

- 4 -

### Marschpausen

Zu unterscheiden sind Technischer Halt (TH) und längere Pausen (Rast). Sie dienen den Zweck, die Leistungsfähigkeit von Mensch und Material zu erhalten und sind im Vorfeld zu planen!

### TH

- ♦ sollte i. d. R. ca. alle zwei Stunden erfolgen und ist nach Ort und Uhrzeit festzulegen
- ♦ Dauer: ca. 30 Minuten
- ♦ Zweck: Überprüfung der Fahrzeuge und der Ladung, ggf. Nachtanken, Beseitigung kleinerer Schäden, Erholung, Fahrerwechsel
- ♦ Wo: an geeigneter Stelle (z. B. Tank- und Rastanlage)

### Rast

- ♦ gilt gleichzeitig als TH
- ♦ soll etwa sechs Stunden nach dem Abmarsch beginnen
- ♦ Dauer: zwei bis drei Stunden
- ♦ Zweck: Verpflegungsausgabe und -einnahme, Ruhepause, Betankung

- 6 -

### Notizen:

- 8 -



**Stand: 12.03.2015**

- 1 -

- 3 -

- 4 -

- 5 -

- 6 -

- 7 -

- 8 -



**Stand: 12.03.2015**

- 1 -

- 2 -

- 3 -

Marschverband

Marschkolonne

ca. 15 bis 30 Minuten

Marschkolonne

- ◆ Autobahn 60 km/h

- 6 -

- 7 -

## 8 -



**Notizen:**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



**Stand: 12.03.2015**

- 1 -