



Lehrgang / Seminar: B-IV

Ausbildungseinheit: Führen und Leiten im Einsatz  
- ICE-Unglück von Eschede –

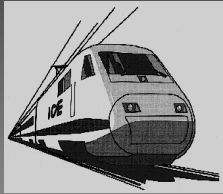
Ausgabe: 02/2011

Verfasser: Herr G. Bakeberg

Literaturhinweis:

## ICE - Katastrophe von Eschede

# ICE 884



03. Juni 1998, 10:59 Uhr

22. Februar 2010 - Hessische LFS Kassel

1

---

---

---

---

---

---

---



### Zur Person:

## Gerd Bakeberg

- 1951 in Eschede geboren
- 1963 Eintritt in die Feuerwehr

### Funktionen:

- 1978 – 1991

Gemeindebrandmeister  
Samtgemeinde Eschede

- 5 Feuerwehren / 170 Mitglieder

- 1991 – 2009

Kreisbrandmeister Landkreis Celle

- 77 Feuerwehren / 3.300 Mitglieder

2

---

---

---

---

---

---

---

### Ausgangslage:



## ICE 884

## Wilhelm Conrad Röntgen

auf der Fahrt

- von München
- nach Hamburg

über Hannover, Celle, Uelzen, Lüneburg

3

---

---

---

---

---

---

---

#### Angaben zum ICE 884 :

(ICE der 1. Generation – seit 1991 in Betrieb)



**Länge / Gewicht : 370 m / 800 to**

**Anzahl Triebkopf : 2**

**Anzahl Wagen : 12**  
( Reisezugwagen )

**Sitzplätze max. : 759**

4

---

---

---

---

---

---

---

---

#### Zusammensetzung ICE 884 :

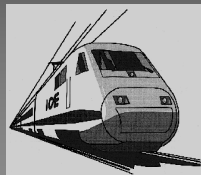


**2 x Triebkopf**

**8 x Personenwagen ( 2. Klasse )**  
Wagen Nr. 1, 2, 3 4, 5, 6, 7, 9

**1 x Speisewagen / Bistro**  
Wagen Nr. 10

**3 x Personenwagen (1. Klasse )**  
Wagen Nr. 11, 12, 14



5

---

---

---

---

---

---

---

---

#### Bemerkung zum Schadenereignis :

*Der ICE fährt mit hohem Tempo  
gegen eine Straßenbrücke.*



- Tempo ca. 200 km / h
- Teile des ICE fahren weiter
- Einige Wagen springen aus dem Gleis
- Einige Wagen fahren gegen die Brücke

6

---

---

---

---

---

---

---

---

Bemerkung zum Schadenereignis :



Unbekannte Anzahl Personen im Zug

→ Auslastung ca. 30 - 50 %

→ das entspricht ca. 200 - 350 Personen

7

---

---

---

---

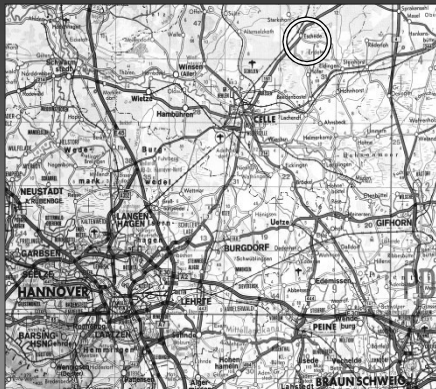
---

---

---

---

Schadensort :



8

---

---

---

---

---

---

---

---

Schadenstelle :



9

---

---

---

---

---

---

---

---



## Allgemeine Lage

### Topografie der Schadenstelle

- Ortsrand
- gute Verkehrsanbindung
- Schadenstelle gut zugänglich
  
- leistet Erste Hilfe
- unterstützt tatkräftig Einsatzmaßnahmen

- Diese Punkte begünstigen den Einsatzverlauf positiv
- ohne besonderen Einfluss

10

---

---

---

---

---

---

---

---

## Allgemeine Lage

### Zeit

- Wochentag
- Vormittags

### Wetter

- trocken
- warm
- sonnig
- klare Sicht
- Flugwetter

- Diese Punkte begünstigen den Einsatzverlauf positiv
- ohne besonderen Einfluss

11

---

---

---

---

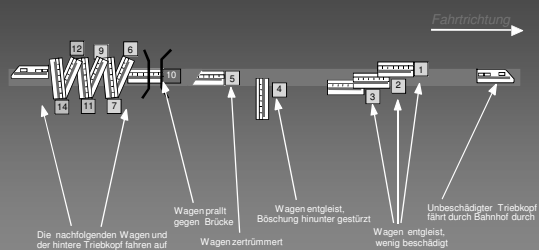
---

---

---

---

## Erklärungen zur Unfallstelle:



12

---

---

---

---

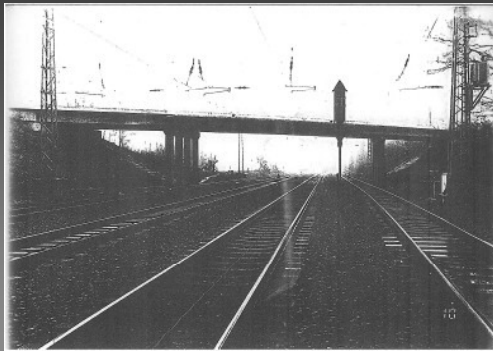
---

---

---

---

**Straßenbrücke „Eschede, Rebberlaher Straße“ :**



13

---

---

---

---

---

---

---

---

**Vorderer Triebkopf  
(vorn) ca. 2 km hinter  
der Unfallstelle.**



14

---

---

---

---

---

---

---

---



**Übersicht über die Unfallstelle mit Wagen 1 - 3 (vorn).**

15

---

---

---

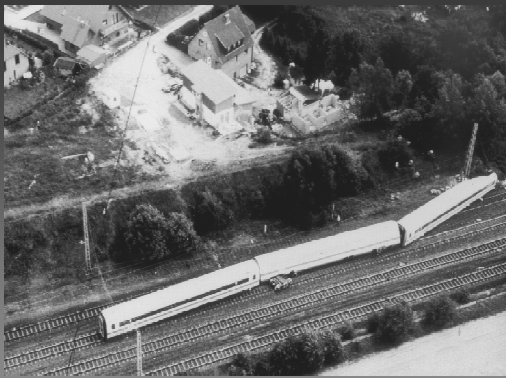
---

---

---

---

---



Wagen 1 - 3 , dahinter ein Lärmschutzwall (6 m Höhe)

16

---

---

---

---

---

---

---

---



Wagen 4 + 5 , dahinter eine ehem. Kiesgrube.

17

---

---

---

---

---

---

---

---



Wagen 4 hängt über den Rand der ehem. Kiesgrube.

18

---

---

---

---

---

---

---

---



Wagen 5, auf den die einstürzende Brücke gefallen ist.

19

---

---

---

---

---

---

---

---



Blick auf das, was von Wagen 5 übriggeblieben ist.

20

---

---

---

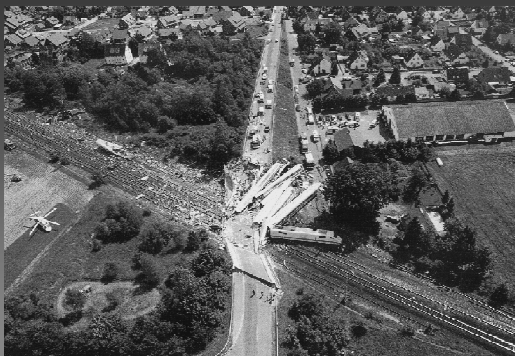
---

---

---

---

---



Blick auf Wagen 4, 5 (links) sowie Wagen 6 - 14 vor der Brücke.

21

---

---

---

---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

Lt. Mitteilung  
der DB AG ist  
die Strecke am  
03.06.1998  
um 11.19 Uhr  
stromlos.

Erdung !?

A ground-level black and white photograph of a train track. The tracks run parallel to the viewer, with overhead power lines and support poles visible. The background shows some trees and a cloudy sky.
 

23a

---

---

---

---

---

---

---

---



Blick auf die zerstörte Brücke und Wagentrümmer.

24

---

---

---

---

---

---

---

---



Blick auf die zerstörte Brücke und Wagen 6 – 14.

25

---

---

---

---

---

---

---

---



Blick auf die Brücke und Wagen 5 (rechts).

26

---

---

---

---

---

---

---

---



Helfer an den über 10 m aufgetürmten Wagenresten.

27

---

---

---

---

---

---

---

---



Blick auf Wagentrümmer auf der Brücke.

28

---

---

---

---

---

---

---

---



Blick von der „Rebberlaher Brücke“.

29

---

---

---

---

---

---

---

---



Blick auf die Wagen 6, 7, 9, **10**, 11, 12, 14 u. hinterer Triebkopf.

30

---

---

---

---

---

---

---

---



Blick aus Richtung Hannover auf die Schadenstelle.

31

---

---

---

---

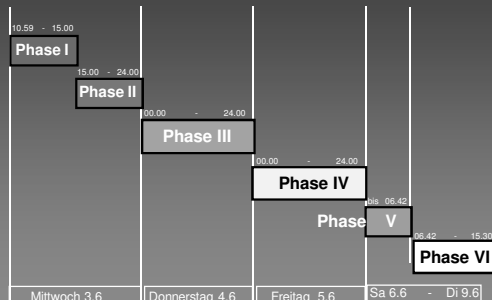
---

---

---

---

### Eigene Lage:



32

---

---

---

---

---

---

---

---



**Eigene Lage:** Schadenereignis: 10:59 Uhr

**Erste Alarmierung:**

- der Polizei um .....11:00 Uhr  
über Notruf
- der Feuerwehr um .....11:03 Uhr  
durch FEL LK Celle
- des Rettungsdienstes um.....11:03 Uhr  
durch RLS LK Celle
- der San.Organisation DRK um.....11:08  
Uhr durch RLS LK Celle
- des BGS um .....11:08 Uhr  
durch Polizei

33

---

---

---

---

---

---

---

---

**Eigene Lage:** Weitere Alarmierungen

- THW .....11:15 Uhr
- Bundeswehr .....11:16 Uhr
- Nachbarbereiche
  - Landkreis Hannover.....11:06 Uhr
  - Landkreis Gifhorn ( RD).....11:06 Uhr
  - Landkreis Uelzen .....11:07 Uhr
  - Landkreis Soltau - Fallingb. ( RD).....11:29 Uhr
  - Soltau - Fallingb. ( Fw).....11:47 Uhr
  - Stadt Hannover.....11:57 Uhr
  - Stadt Hildesheim ( Fw - Tunnelrettungszug ).....11:57 Uhr

34

---

---

---

---

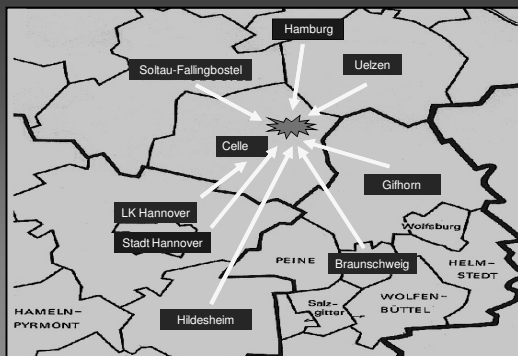
---

---

---

---

**Landkreis Celle mit Nachbarbereich**



35

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---



Aufbau der Einsatzleitung – aber wo ?

39

---

---

---

---

---

---

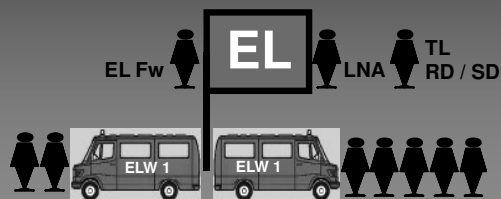
---

---

Eigene Lage:

Führungsorganisation

12:20 Uhr



40

---

---

---

---

---

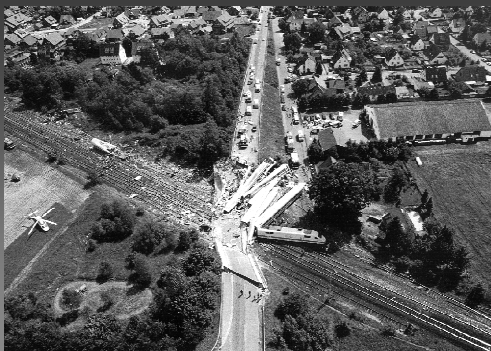
---

---

---

Eigene Lage:

Ordnung des Raumes



Abschnittsbildung

41

---

---

---

---

---

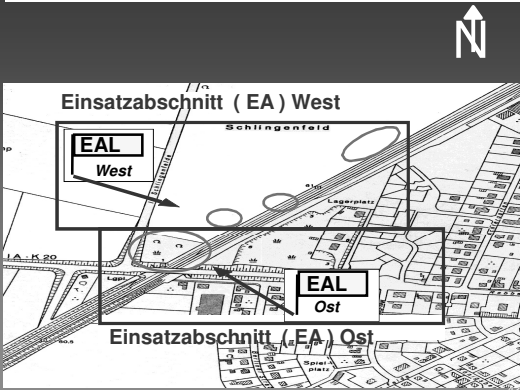
---

---

---

Eigene Lage:

Ordnung des Raumes



---

---

---

---

---

---

---

Eigene Lage:

Verkehrslenkung für Einsatzkräfte  
im Anmarsch zur Schadenstelle



43

---

---

---

---

---

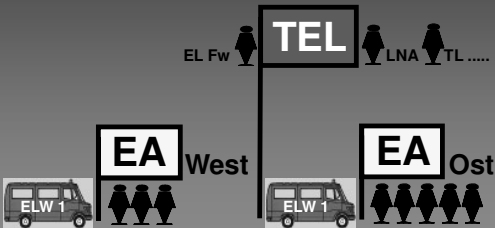
---

---

Eigene Lage:

Führungsorganisation

12:45 Uhr



44

---

---

---

---

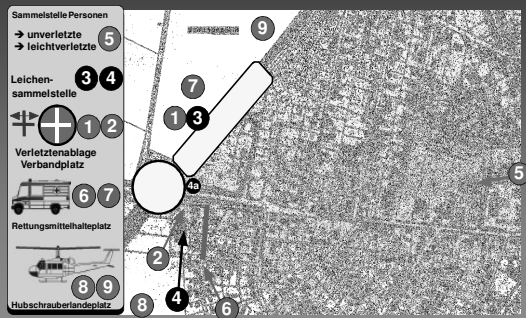
---

---

---

## Eigene Lage:

## Ordnung des Schadengebietes



45

---

---

---

---

---

---

---

---



Rettungshubschrauber an der Einsatzstelle im EA Ost

46

---

---

---

---

---

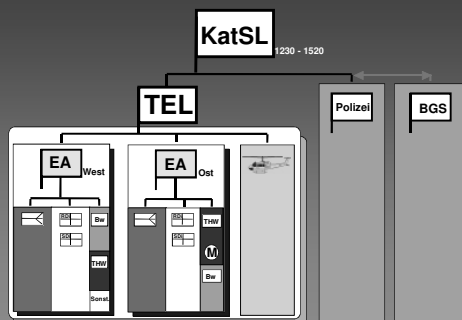
---

---

---

## Eigene Lage:

## Führungsorganisation



47

---

---

---

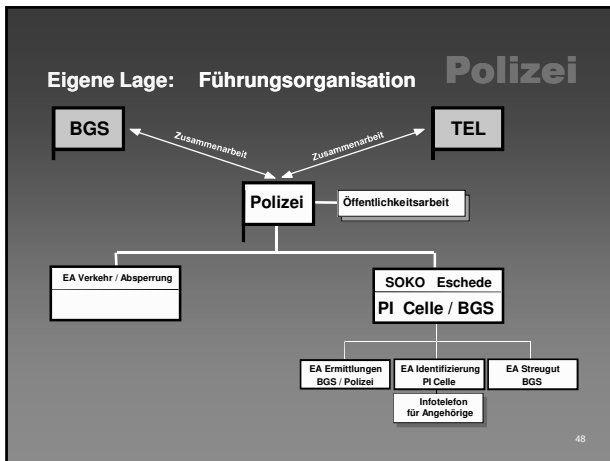
---

---

---

---

---




---

---

---

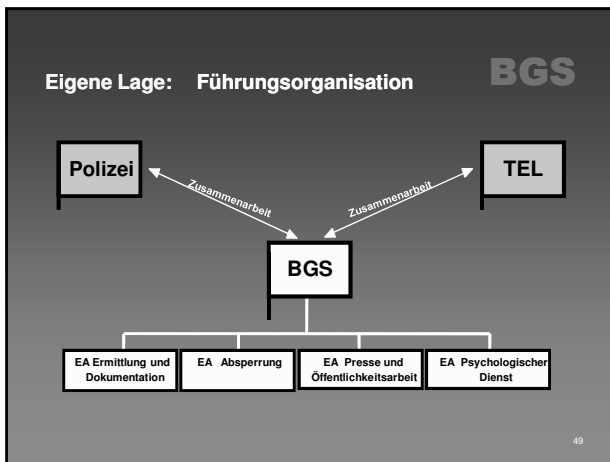
---

---

---

---

---




---

---

---

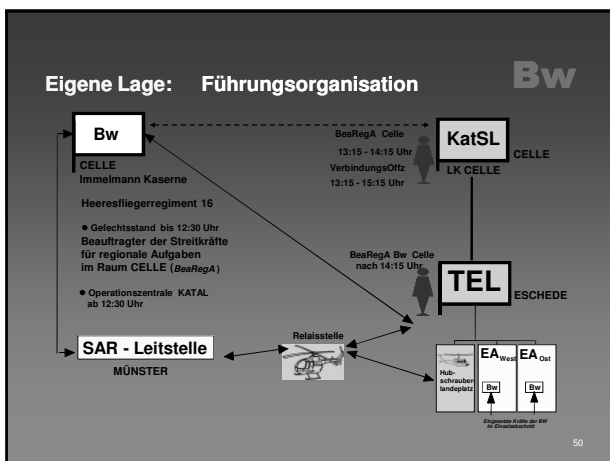
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

Eigene Lage:

Gesamtzahl

Einsatzkräfte / Einsatzmittel - Phase I

Diese Angaben sind den Meldungen der Beteiligten nach Einsatzenende entnommen

	Polizei	BGS	Fw	RD	Sanität u. Vers.	Bw	THW	TEL	sonstige	Gesamt
	85	113	726	91	423	190	123	25	113	1889
Kfz	20	37	108	22	102	34	16	5	10?	354
	1	8		13		17				39

Mittwoch 3.6. / 10:59 - 15:00 Uhr

51

---

---

---

---

---

---

---

---

Eigene Lage:

Fazit Phase I

Einsatzauftrag

- Schwerpunkt
- Rettung / Bergung

Einsatzdauer

- 4 Stunden

Betroffene Personen

- ca. 16 unverletzt
- ca. 20 leichtverletzt
- ca. 18 verletzt
- 69 schwerverletzt

Tote geborgen

- 65

Einsatzkräfte insgesamt

- 1889 Personen
- 354 Kfz
- 39 Hubschrauber

Mittwoch 3.6. / 10:59 - 15:00 Uhr

52

---

---

---

---

---

---

---

---

Eigene Lage:

Luftfahrzeuge - Phase I

	verfügbar am Einsatzort	abrufbar am Heimatstandort
	14 x Bw 8 x SAR 8 x RTH Christoph 5 x Ambulanz 8 x BGS 5 x RDV 1 x Polizei Gesamt 36	3 x Bw 2 x Celle 1 x Fallberg
	3 x Bw Gesamt 3	
	1 x Bw Celle Gesamt 1	2 x Bw 1 x Köln 1 x Fürstentfeldbruck

Mittwoch 3.6. / 10:59 - 15:00 Uhr

53

---

---

---

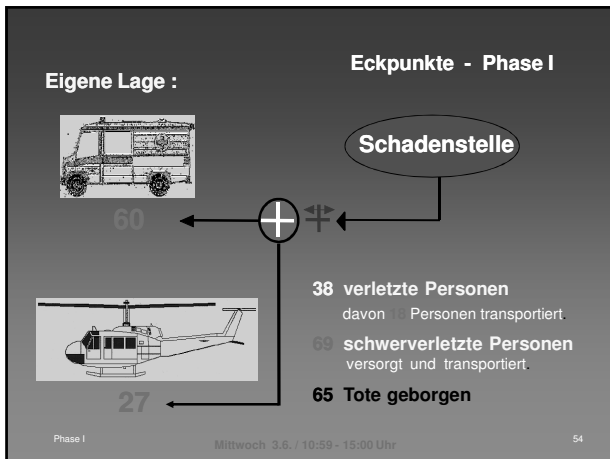
---

---

---

---

---




---

---

---

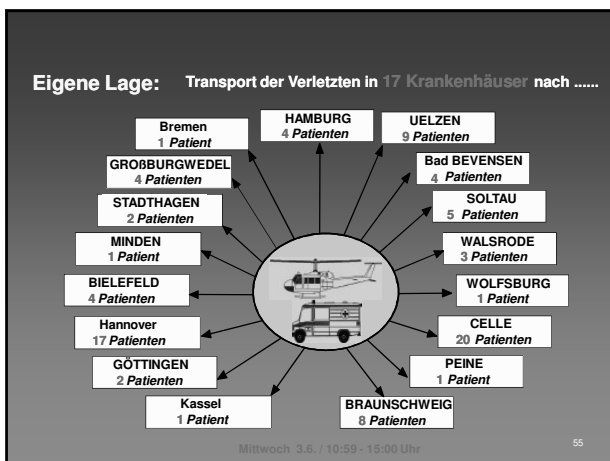
---

---

---

---

---




---

---

---

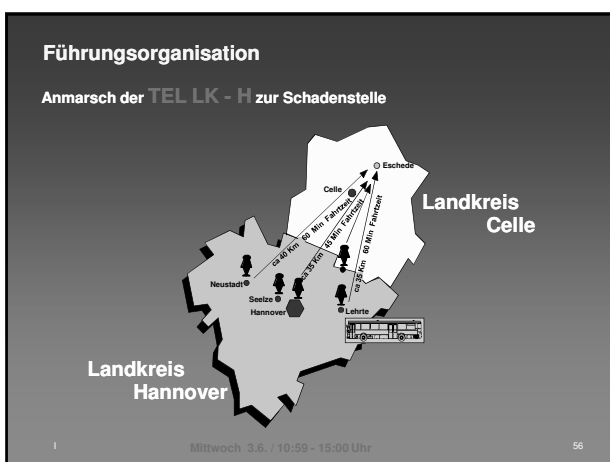
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---



**Führungsmittel**

**Gemeinsamer Aufbauplatz**  
der Führungsstellen TEL / BGS / Polizei

# ESCHEDE

Schadenstelle

Entfernung ca. 1200 m

TEL

BGS

Polizei

Pressestelle

Phase II - V
Mittwoch 3.6 - 15:00 Uhr / Samstag 6.6 - 06:42 Uhr
57

---

---

---

---

---

---

---

---

**Führungsmittel Aufbauplatz der Führungsstellen TEL / BGS / Polizei**

Phase II - V
Mittwoch 3.6 - 15:00 Uhr / Samstag 6.6 - 06:42 Uhr
58

---

---

---

---

---

---

---

---

**Einsatzleitung Eschede - Ortsmitte**

59

---

---

---

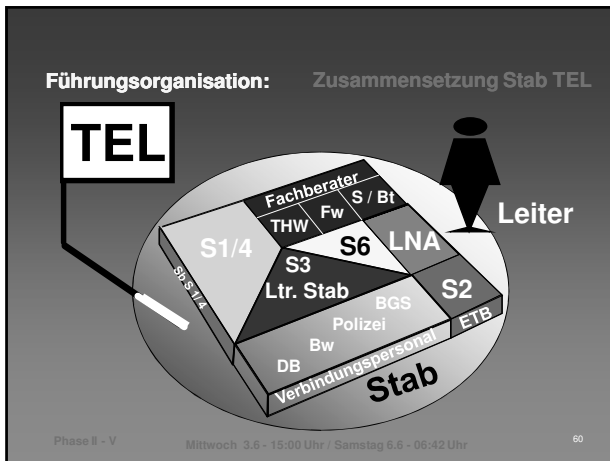
---

---

---

---

---




---

---

---

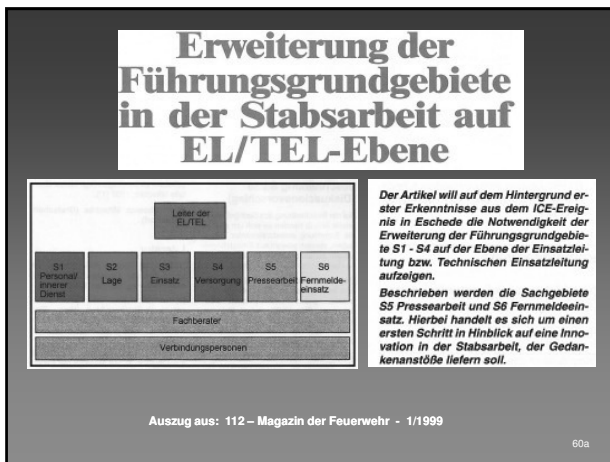
---

---

---

---

---




---

---

---

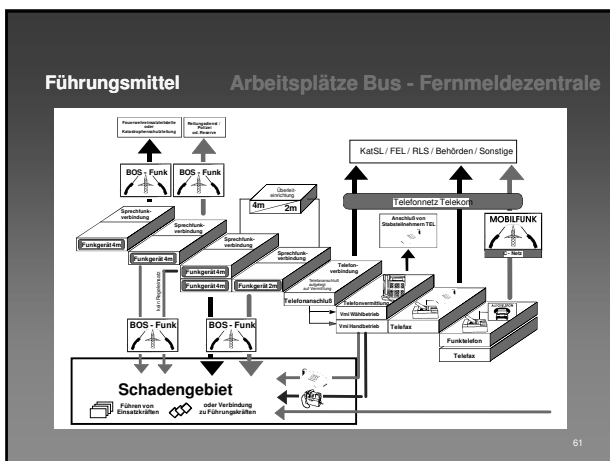
---

---

---

---

---




---

---

---

---

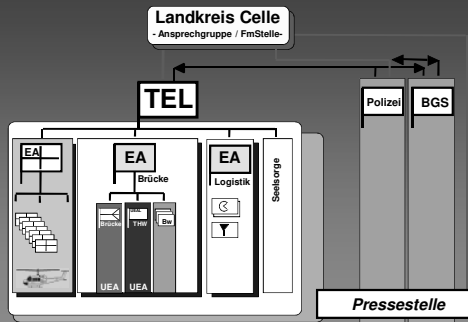
---

---

---

---

## Führungsorganisation



Phase II - III

Mittwoch 3.6 - 15:00 Uhr / Donnerstag 4.6 - 10:00 Uhr

62

---

---

---

---

---

---

---

---

## Presse- u. Medienarbeit



Medienvertreter vor der TEL.

63

---

---

---

---

---

---

---

---



Medienvertreter an der Unfallstelle.

64

---

---

---

---

---

---

---

---



Medien-Übertragungswagen im EA West.

64a

---

---

---

---

---

---

---

---



Hinterer Triebkopf und 6 Reisezugwagen vor der Brücke

65

---

---

---

---

---

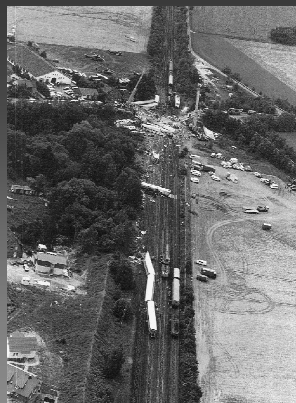
---

---

---

Nach der Rettung laufen  
die Bergungsmaßnahmen  
auf Hochtouren.

Es wird mit zweitweise  
mit 4 Kranwagen gleich-  
zeitig gearbeitet



66

---

---

---

---

---

---

---

---



Blick auf die Brücke nach dem Abräumen der Wagen.

67

---

---

---

---

---

---

---

---

Vorbereitungen zur  
Beseitigung der  
eingestürzten Brücke  
(4 Teile).



68

---

---

---

---

---

---

---

---



Bergen von Toten während der Vorbereitung der Brückenbeseitigung.

69

---

---

---

---

---

---

---

---



Beseitigung eines Brückenteiles nach umfangreichen Vorarbeiten

69a

---

---

---

---

---

---

---

---



Beseitigung eines Brückenteiles nach umfangreichen Vorarbeiten

69b

---

---

---

---

---

---

---

---



Keine Öffnung der Fenster zur Personenrettung möglich.

70

---

---

---

---

---

---

---

---



Speise- / Bistrowagen vor und unter der Brücke.

71

---

---

---

---

---

---

---

---



Seitenfenster im Speise- u. Bistrowagen haben standgehalten.

72

---

---

---

---

---

---

---

---

#### Eigene Lage:

#### Fazit Phase II - V

##### Einsatzauftrag

- Bergung

##### Einsatzdauer

- Phase II 9 Std.
- Phase III 24 Std.
- Phase IV 24 Std.
- Phase V 7 Std.
- 64 Std.

##### Einsatzkräfte insgesamt

- max. 1840 Personen
- max. 315 Kfz
- max. 5 Hubschrauber

##### Betroffene Personen

- 1 verwirte Person  
gefunden außerhalb der Schadenstelle

- 31 Tote geborgen

Mittwoch 3.6 - 15:00 Uhr / Samstag 6.6 - 06:42 Uhr

73

---

---

---

---

---

---

---

---

## Notfallseelsorge beim ICE-Unglück von Eschede

- **Hochbelastete Einsatzkräfte** durch:
  - enorme Zerstörung des Zuges
  - Bergen von toten Kindern
  - z. T. völlig entstellte Leichen
  - hohe Anzahl von Leichenteilen

74

---

---

---

---

---

---

---

---



Von Strapazen und grauenvollen Bildern gekennzeichnete Einsatzkräfte.



75

---

---

---

---

---

---

---

---



Notfallseelsorger im Gespräch mit Einsatzkräften.

76

---

---

---

---

---

---

---

---



Eigene Lage:

## Seelsorge

**Eingesetzte Kräfte:** bis zu 50 Seelsorger

### Auftrag :

- Ltg. des Seelsorgeeinsatzes ➡ **durch Pastor Waaterstrat**
  - Landeskirchlicher Beauftragter für Fw Seelsorge
  - Fachberater Seelsorge des LFV- Nds.

zusammen mit örtlichen Führungskräften

Phase I - V

Mittwoch 3.6. / Samstag 6.6.

77

---

---

---

---

---

---

---

---

### Notfallseelsorge beim ICE-Unglück von Eschede

#### • **Notfallseelsorger vor Ort:**

- 2 Pastoren u. 1 Diakon mit der Feuerwehr
- 10 Seelsorger nach ca. 1 Stunde
- 10 Seelsorger nach ca. 2 ½ Stunden
- 10 Seelsorger zu den Krankenhäusern  
und
- 20 Seelsorger in Rufbereitschaft

78

---

---

---

---

---

---

---

---

### Einsatznachsorge beim ICE-Unglück von Eschede

#### • **Organisation an der Einsatzstelle:**

- **Koordination durch Techn. Einsatzleitung:**
  - Fachberater „Notfallseelsorge“
- **Einleitung folgender Maßnahmen:**
  - Koordinierung Psychologen und Kriseninterventionsteams
  - Einrichtung einer Seelsorge-Hotline
  - Benachrichtigung der Einsatzorganisationen

79

---

---

---

---

---

---

---

---

### Einsatznachsorge beim ICE-Unglück von Eschede

- **Organisation nach dem Einsatz:**

- **Betreuung an den Standorten**
  - örtliche Seelsorger
- **Aufbau Koordinierungsstelle Einsatznachsorge**

80

---

---

---

---

---

---

---

---

### Einsatznachsorge beim ICE-Unglück von Eschede

- **Organisation nach dem Einsatz:**

- **Koordinierungsstelle Einsatznachsorge**
  - Einsatznachgespräche in Gruppen
  - Information Ehepartner / Angehörige
  - Einzelgespräche
  - psychologische Behandlung

81

---

---

---

---

---

---

---

---

### Gedenkstätte ICE-Unglück Eschede



82

---

---

---

---

---

---

---

---