

Notfallleitstelle der DB AG:

Datum:



Ereignisnummer oder Störfallnummer:

Fax an die Leitstelle:

Bestätigung über die Ausschaltung von Oberleitungen

☐ **Oberleitung außerhalb von Tunneln**

Als Voraussetzung für das Bahnerden durch Einsatzkräfte der Feuerwehr wurde(n) mit Uhrzeit die Oberleitung(en) folgender Bereiche ausgeschaltet:

☐ Im Bahnhof Gleis(e):

☐ Alle Gleise im Bahnhof

☐ Strecke mit Gleis(en)
Von bis



Vorsicht! Hochspannung! Bahnerdung erforderlich!

Unterschrift Mitarbeiter Notfallleitstelle :

☐ **Oberleitung im Tunnel**

☐ Tunnel **ohne** Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung (OLSP).
Bahnerden mit Erdungsvorrichtungen vor Ort erforderlich!

☐ Tunnel mit Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung (OLSP):

☐ Für den Einsatz von Fremdrettungskräften wurde mit Uhrzeit
das Bahnerden mittels OLSP eingeleitet.
Schaltschrankanzeige beachten!

☐ Die Fernsteuerung der OLSP ist gestört.
Einleiten der Bahnerdung mittels Nottaster im Schaltschrank möglich.
Schaltschrankanzeige beachten!

☐ Die OLSP ist gestört.
Bahnerden mit Erdungsvorrichtungen vor Ort erforderlich!

☐ Als Voraussetzung für das Bahnerden durch Einsatzkräfte der Feuerwehr wurde mit Uhrzeit die Oberleitung ausgeschaltet:



Vorsicht! Hochspannung! Bahnerdung erforderlich!

Unterschrift Mitarbeiter Notfallleitstelle: